

**OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII  
ȘI MĂRCI BUCUREȘTI ROMÂNIA**

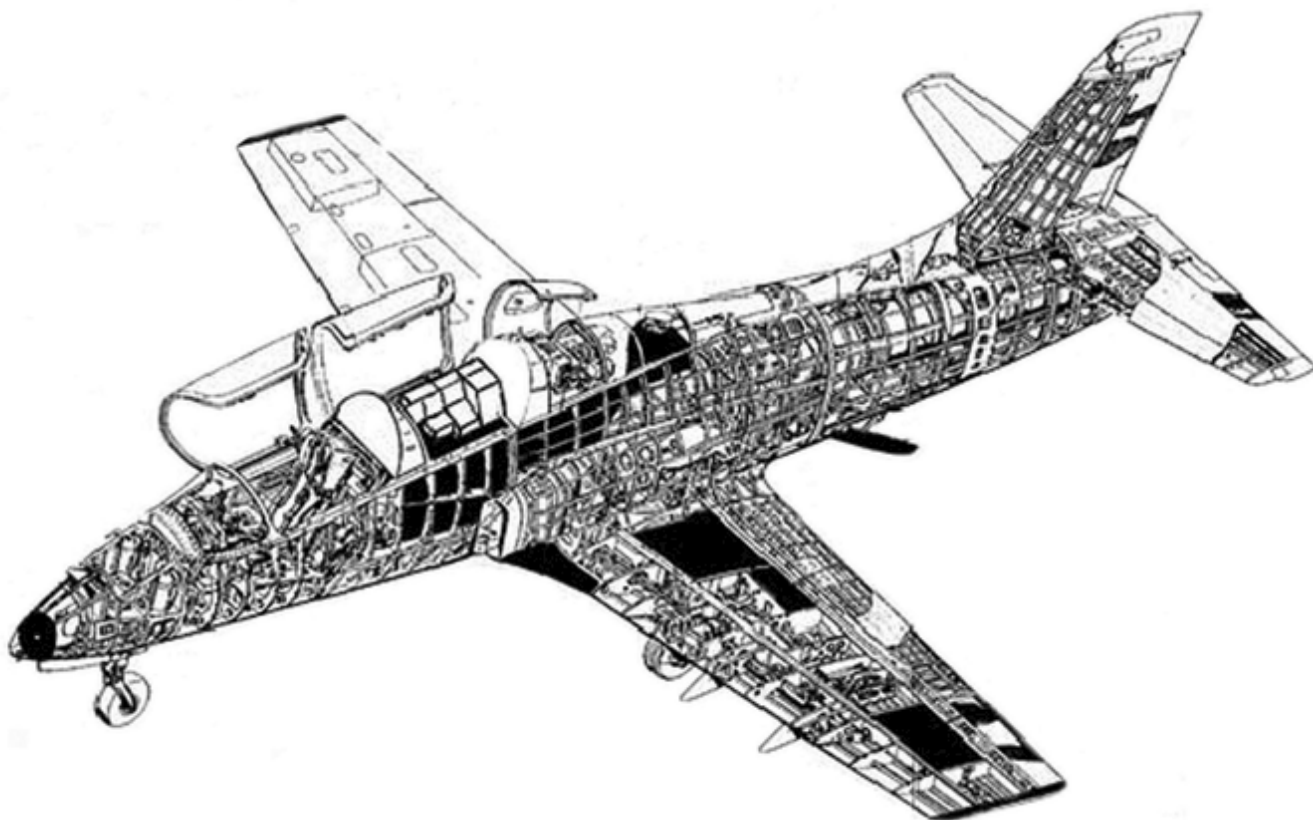
**CERERI DE ÎNREGISTRARE A  
DESENELOR ȘI MODELELOR**

PUBLICATE ÎN

DATA DE 17/09/2018

**CLASA 12 - MIJLOACE DE TRANSPORT ȘI DE RIDICAT**

(21) f 2018 0178; (22) 24/08/2018; (43) 17/09/2018; (71) **INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE - DEZVOLTARE AEROSPAȚIALĂ " ELIE CARAFOLI " - INCAS**, BD. IULIU MANIU NR. 220, SECTOR 6, BUCUREȘTI, 061099, ROMANIA; (72) DORIN BÂRSAN, ȘTR. BELIZARIE, NR. 22 - 24, BL.5/1, SC.D, AP.56, SECTOR 1, BUCUREȘTI, 013968, ROMANIA; TUDOR BISTREANU, ȘTR.PRECIZIEI NR.6M, BL.5B, ET. 8, AP.43, SECTOR 6, BUCUREȘTI, ROMANIA; (54) **AVION DE ȘCOALĂ ȘI ANTRENAMENT AVANSAT**; (28) 1; (51) 12-07; (57) **model 1** - Avion cu reacție monomotor, biloc. Fuselajul este format din fuselajul principal și fuselajul posterior. Pe fuselaj sunt amplasate două cupole, trape și capace de acces, frâne aerodinamice, antene, un pilon de acroșare, Aripa are formă trapezoidală dreaptă în plan. Pe fiecare aripă sunt montați doi piloni de acroșare. Ampenajul orizontal, compus din stabilizator și profundor, are formă trapezoidală dreaptă în plan. Ampenajul vertical compus din derivă și direcție, are forma trapezoidală în plan. Trenul de aterizare este triciclu. Jambelile escamotabile au câte o singură roată și un amortizor oelo-pneumatic. Elementele noi: Două cupole independente, cinci piloni, magazia Chaff/Flare, amplasarea antenelor.



(21) f 2018 0178-1.1