

**OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII
ȘI MĂRCI BUCUREȘTI ROMÂNIA**

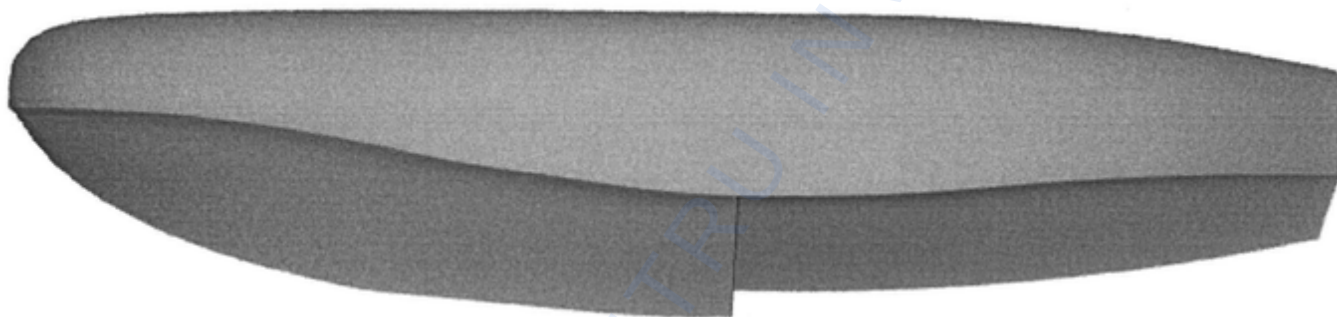
**CERERI DE ÎNREGISTRARE A
DESENELOR ȘI MODELELOR**

PUBLICATE ÎN

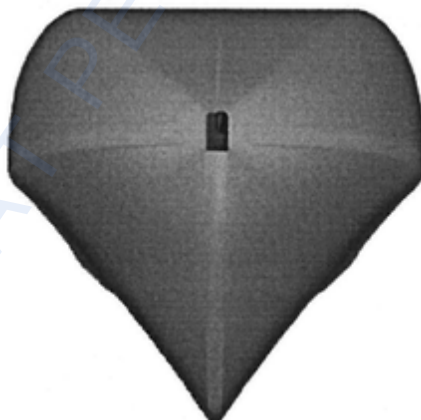
DATA DE 17/07/2023

CLASA 12 - MIJLOACE DE TRANSPORT ȘI DE RIDICAT

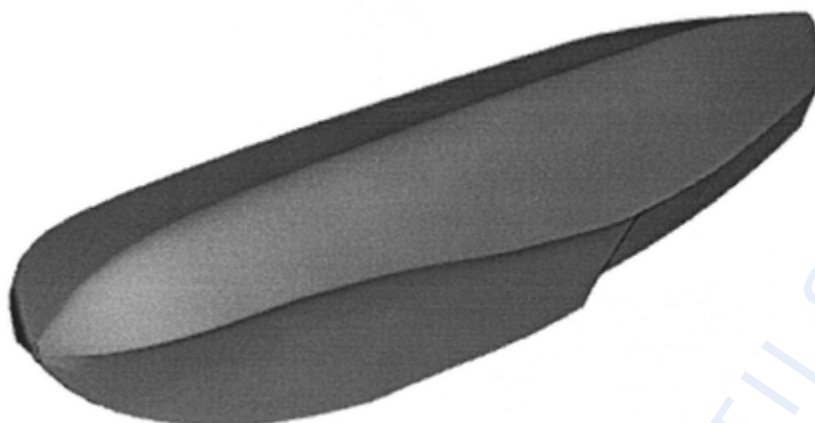
(21) f 2023 0111; (22) 31/05/2023; (43) 17/07/2023; (71) INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE - DEZVOLTARE AEROSPAȚIALĂ "ELIE CARAFOLI" - I.N.C.A.S., B-DUL IULIU MANIU NR. 220, SECTOR 6, BUCUREȘTI, 061099, ROMANIA; (72) RADU BIDERAN, ȘTR. BABA NOVAC NR. 17, BL. G13, SC. 2, ET. 6, AP. 69, SECTOR 3, BUCUREȘTI, 031625, ROMANIA; (54) **DRONĂ ACVATICĂ**; (28) 1; (51) 12-06; (57) **model 1** - Drona acvatică este concepută pentru misiuni de căutare și monitorizare a obiectelor marine în derivă. Aceasta poate fi lansată din avion sau de pe ambarcațiuni. Forma este alcătuită din suprafețe riglate, partea inferioară fiind formată din suprafețe hiperbolice, parametrizată pentru a corespunde normelor de lansare din avion iar partea superioară este formată din secțiuni cilindrice racordate pe nivelul de plutire.



(21) f 2023 0111-1.1



(21) f 2023 0111-1.2

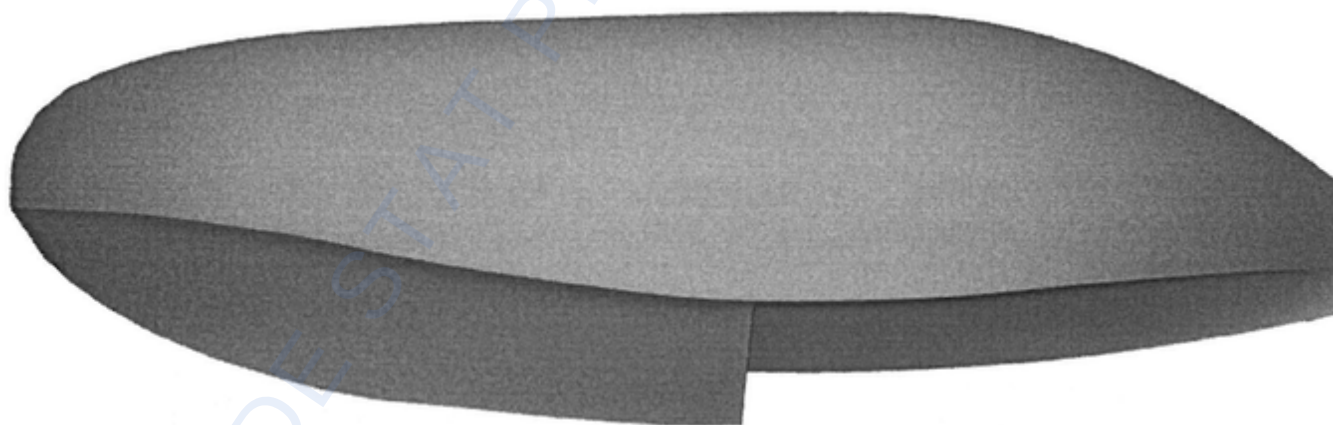


(21) f 2023 0111-1.3

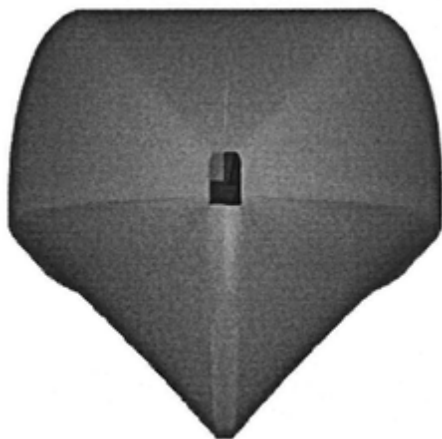
(21) f 2023 0112; (22) 31/05/2023; (43) 17/07/2023; (71) INSTITUTUL NAȚIONAL DE

CERCETARE - DEZVOLTARE AEROSPAȚIALĂ "ELIE CARAFOLI" - I.N.C.A.S., B-DUL IULIU MANIU NR. 220, SECTOR 6, BUCUREȘTI, 061099, ROMANIA; (72) ION GRUJDIN, ALÉEA POSTĂVARU NR. 3, BL. C2A, SC. A, AP. 12, SECTOR 3, BUCUREȘTI, 032426, ROMANIA; (54) DRONĂ OCEANICĂ; (28) 1; (51) 12-06;

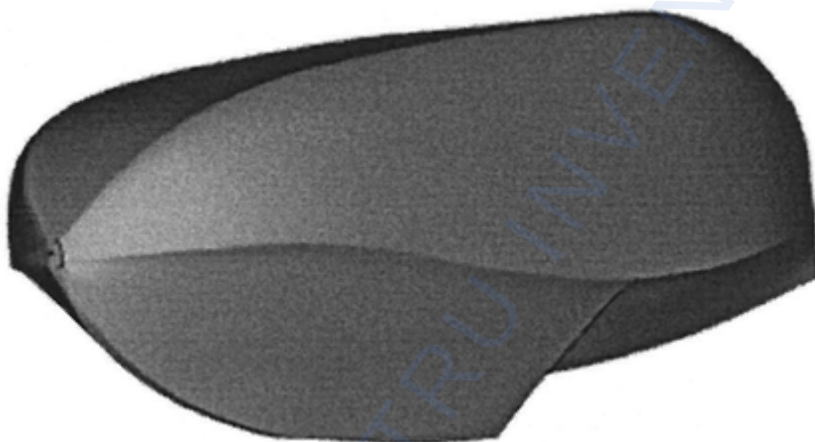
(57) **model 1** - Această dronă oceanică prezintă un design organic, cu linii fluide și forme inspirate de lumea naturală, generat prin interacțiunea dinamică dintre aparat și mediul în care evoluează, emulată de către un software inovativ. Forma acesteia este bazată pe linii curbe care sunt astfel proiectate încât să minimizeze perturbarea fluxurilor naturale, cu efecte pozitive asupra eficienței și manevrabilității aparatului. Raportul dintre volumul submers și cel aflat la suprafață contribuie atât la asigurarea stabilității dronei cât și la disiparea optimă a căldurii generate de către elementele interne



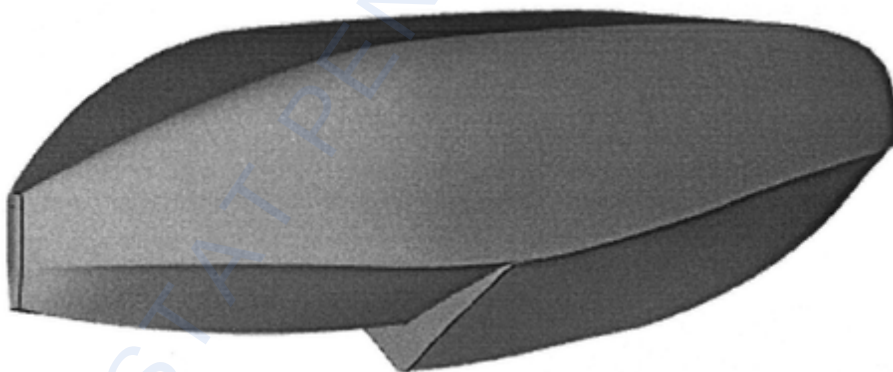
(21) f 2023 0112-1.1



(21) f 2023 0112-1.2



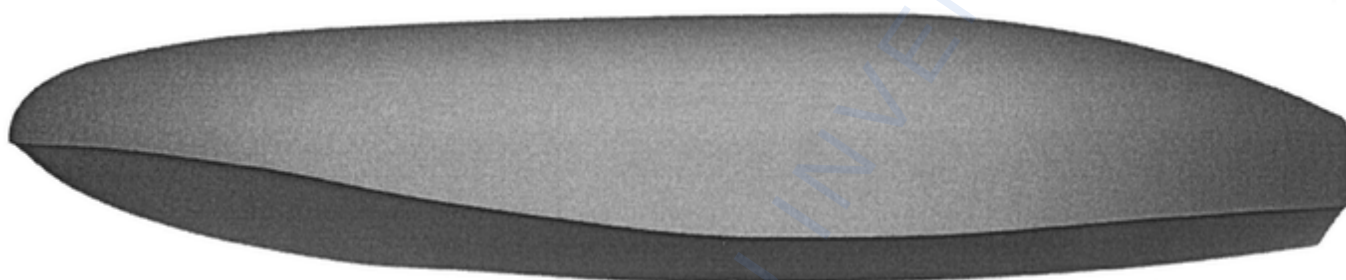
(21) f 2023 0112-1.3



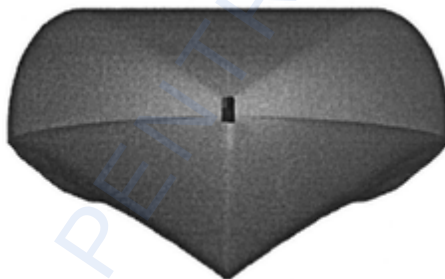
(21) f 2023 0112-1.4

(21) f 2023 0113; (22) 31/05/2023; (43)
17/07/2023; (71) INSTITUTUL NAȚIONAL DE

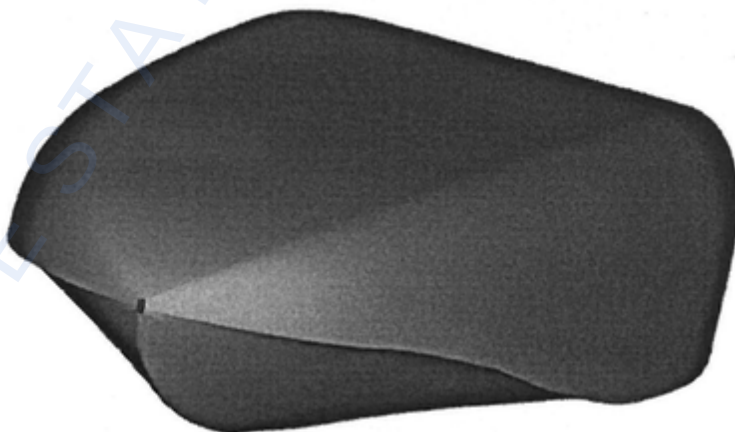
"ELIE CARAFOLI" - I.N.C.A.S., B-DUL IULIU MANIU NR. 220, SECTOR 6, BUCUREȘTI, 061099, ROMANIA; (72) EDUARD POPA, B-DUL TIMIȘOARA NR. 89, BL.C1.4, SC. A, AP. 6, SECTOR 6, BUCUREȘTI, 061327, ROMANIA; (54) **HIDROGLISOR FĂRĂ PILOT**; (28) 1; (51) 12-06; (57) **model 1** - Hidroglisorul fără pilot este conceput pentru misiuni pe lacuri și fluvii și asigură servicii SAR/Combat pentru misiuni civile și militare. Forma generală este alcătuită din suprafețe hiperbolice. Partea care se află în imersie este în secțiune cu unghi mare de așezare pentru glisare în ape cu adâncimi mici. Chila nu e prevăzută cu redan. Intersecția dintre partea imersată și partea superioară de cargo este curbată după o formă parabolică urmată de una hiperbolică pe întreg conturul carenei. Partea superioară este alcătuită din secțiuni cilindrice racordate pe linia de plutire.



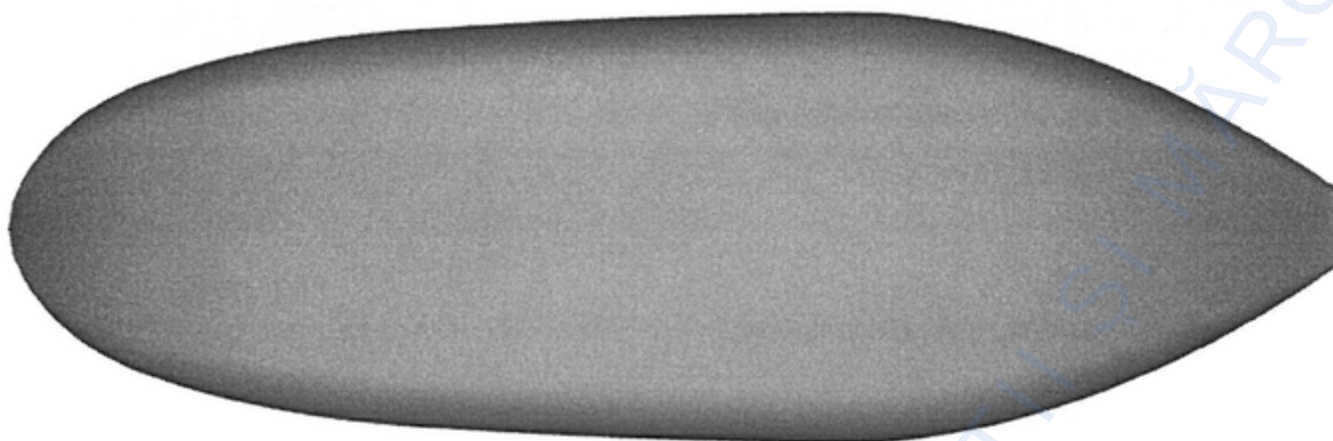
(21) f 2023 0113-1.1



(21) f 2023 0113-1.2



(21) f 2023 0113-1.3



(21) f 2023 0113-1.4
