

Acest mecanism este un diferențial adecvat în special vehiculelor grele. Este compus numai din roți cilindrice danturate exterior. Are schema cinematică asimetrică și permite realizarea simplă a diferențialelor cu funcționare asimetrică, dar pentru un anumit raport între roțile dințate se pot produce și diferențiale cu funcționare simetrică. Se pot realiza diferențiale compacte, fiabile cu caracteristica de autoblocare ridicată.



(12)

## BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2002 00417**

(22) Data de depozit: **09.04.2002**

(45) Data publicării mențiunii acordării brevetului: **29.09.2006** BOPI nr. 9/2006

(41) Data publicării cererii:  
**30.07.2002** BOPI nr. 7/2002

(73) Titular:  
• **JARUL VIRGIL, B-DUL LACUL TEI**  
**NR. 126-128, BL. 17-18, SC. B, AP. 63,**  
**SECTOR 2, BUCUREȘTI, RO**

(72) Inventatori:  
• **JARUL VIRGIL, B-DUL LACUL TEI**  
**NR. 126-128, BL. 17-18, SC. B, AP. 63,**  
**SECTOR 2, BUCUREȘTI, RO**

(56) Documente din stadiul tehnicii:  
**RO 92887**

### (54) DIFERENȚIAL CU ROȚI DINȚATE, CILINDRICE

#### (57) Rezumat:

Invenția se referă la un diferențial destinat transmisiilor autovehiculelor. Diferențialul conform invenției este compus din două roți planetare, cilindrice (1 și 5), fixate coaxial pe două axe planetare (9 și 10), roți ce angrenează între ele, printr-o succesiune de trei roți mai mici (2, 3 și 4), dintre care două sunt montate rigid, pe un ax paralel cu cel al diferențialului, prima roată (2) angrenând direct cu roata planetară (1), iar a doua roată (3) angrenând cu a doua roată planetară (5), prin intermediul celei de-a treia roți (4), care realizează în acest mod inversarea sensului rotației între cele două axe planetare (9 și 10).

Revendicări: 1  
Figuri: 4

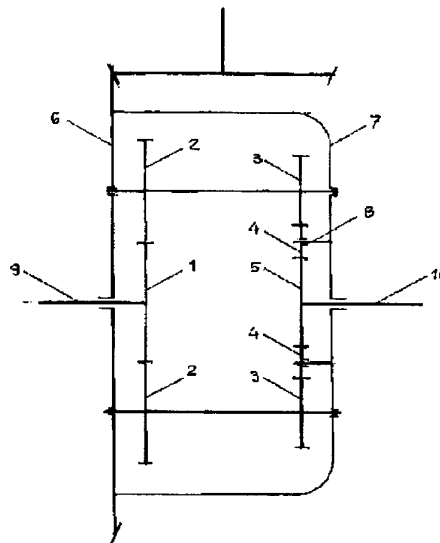


Fig. 1

